

Flügelsperre MPR

- » Ab 0,3 Sekunden Öffnungszeit
- » MHTM™ Antriebseinheit
- » Drei Gehäusebreiten verfügbar
- » Freier Durchgang bei Spannungsausfall
- » Geeignet für Rollstühle, Fahrräder und Transportmittel
- » Integration von Ausweismedien

Die MPR Produktserie wurde speziell für die Personenkontrolle mit geringen Sicherheitsanforderungen entwickelt.

Es stehen zwei verschiedene Modelle zur Verfügung:

1. Das Standard-Modell mit einer Durchgangsbreite von 520 mm
2. Das Widelange Modell für Rollstuhlfahrer, Personen mit großem Gepäck oder mit Kinderwagen mit einer Durchgangsbreite von 960 bis 990 mm.

Das Gehäuse aus Edelstahl bietet die Möglichkeit der Integration von Identifikationsmedien wie z.B. Kartenleser, Fingerabdruckscanner, etc. Der Durchgang wird durch versenkbare Flügel (Aluminium-Konstruktion mit PU-Schaum) blockiert. Alternativ werden Flügel aus Acrylglas bei den Standard-Modellen angeboten. Nach einem Öffnungsimpuls fahren die Flügel in das Gehäuse, wodurch der Durchgang freigegeben ist. Nach dem Durchgang oder einer einstellbaren Zeit schließen die Flügel wieder.

Der Zugang zur Steuerung und dem Antrieb ist durch die modulare Bauweise der Gates optimal möglich. LED-Displays am Ende des Gates signalisieren die Durchgangsrichtung.

Auch in Sachen Sicherheit bietet das MPR Gate wichtige Funktionen. Eine automatische Aufprallerkennung unterbricht den Schließvorgang, wenn der Flügel behindert wird. In diesem Fall kehrt sich die Bewegungsrichtung des Flügels um und er öffnet automatisch. Die Aufschlagserkennung hilft, mögliche Verletzungen oder Schäden am Gepäck zu vermeiden. Im geschlossenen Zustand, sind die Flügel mittels eines Hebelsystems verriegelt. Die Flügel öffnen automatisch bei Stromausfall und gewährleistet damit einen freien Durchgang.

Um ein zu frühes, oder unbeabsichtigtes Schließen zu verhindern, z. B. wenn Reisegepäck sich im Durchgang befindet, sind die Gehäuse mit Lichtschranken ausgerüstet. Die Schließkraft ist weit unter den gesetzlichen Anforderungen. Daher wird mit den weichen (PUR) Flügeln das Risiko von Verletzungen oder Schäden minimiert. Für den Fall, dass eine Person in die geschlossene Sperre läuft, wird durch den Einsatz dieser "weichen" Flügel das Verletzungsrisiko minimiert.